

Cykling

Arbetsgruppen har som mål att få till cykling mellan från Karsjö/Undersvik till Ljusdal utan att behöva cykla på väg 83. Syftet är att ge ortsbefolkningen ett sätt att ta sig till och från skola, arbete, fritidsaktiviteter etc. Järvsö – Ljusdal är nu löst på båda sidorna Ljusnan. Fokus nu är sträckan Karsjö – Järvsö.

Järvsö-Ljusdal

Under året har cykelleden mellan Järvsö och Ljusdal på östra sidan färdigställt. Gamla Järnvägsbron över älven invigdes den 3 juni med hundratals besökare.



I oktober färdigställdes den sista bron över bäcken in till Bodasjön i Skästra så nu går det att cykla utan att vara på den högt trafikerade väg 83 från Järvsö till Ljusdal. Ett stort tack till Ljusdals Kommun och Anders Berg med medarbetare för ett gott samarbete.





Järvsö-Undersvik.

Nästa etapp är att slutföra det politiska beslutet från kommunstyrelsen från 2019 med att också få sträckan Karsjö – Järvsö utan att behöva använda 83:an. Idag finns det tre utmaningar Kramsta, Ulvsta-Älvsätra och Teve kvar.

Just nu pågår det diskussioner med markägare som leds av Peter Berglund och Tobbe Jonsson, och delvis finns muntlig överenskommelse.

JärvsöRådet sökte pengar från Trafikverket i december 2022 för åtgärd vid Ulvsta- Älvsätra, men fick avslag då Trafikverket ansåg att JärvsöRådet inte har ändamålet att arbeta med detta i sina stadgar. Vi föreslår därför nu ett förtydligande av ändamålet i stadgarna.